

Ремонт контактного кольца на руле (Renault Safrane 2.2)

Вечер добрый. На работе было много свободного времени, и я решил продолжить эпопею с круизом. Выяснилось, что сигнал с кнопок не соответствует тому, что должен быть. То сопротивление не то, то дребезг, то при нажатии кнопок питание проседает. Стало ясно, что дело в кольце, т.к. кнопки нормальные.

Снимаем руль, разбираем кожух стрекозы, откручиваем три винтика и снимаем кольцо.



Салон разобран.

Далее разбираем само кольцо. Для этого надо распаять контакты.



Это распаиваем :-)

Далее снимаем стопоры :-)



Отщелкиваем стопоры

Разбираем кольцо, аккуратно с пружинками.



Пружинки

Контактные кольца грязные, их чистим с двух сторон.

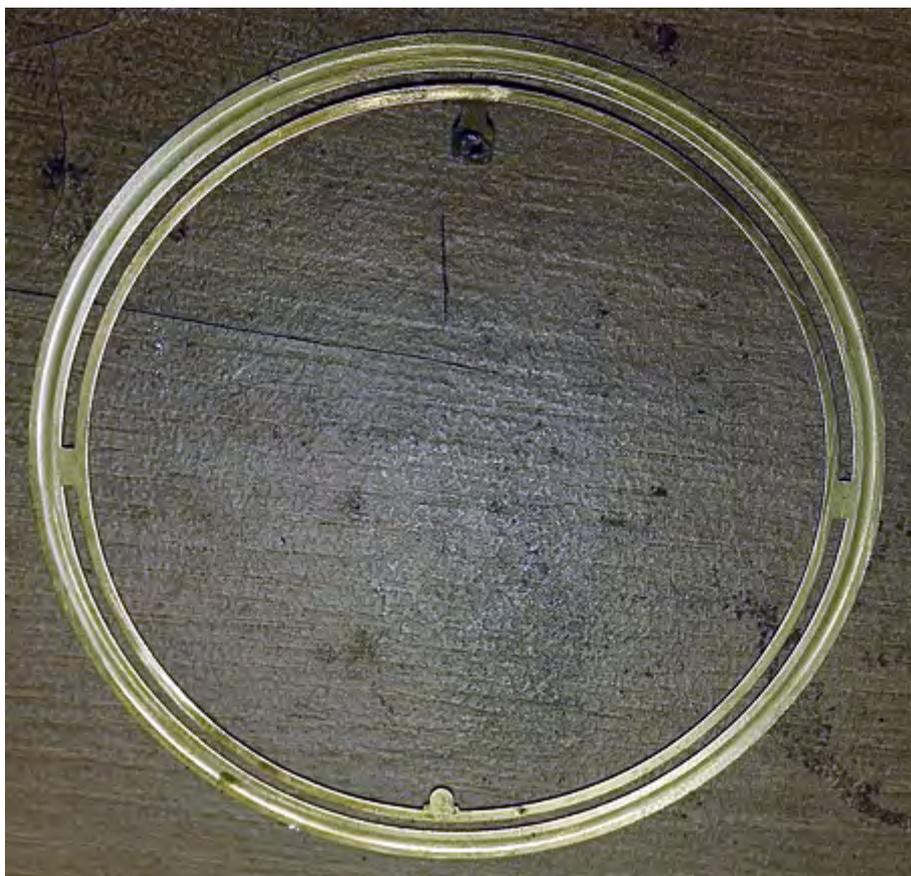


Это чистим, их там два, между ними диэлектрик

Далее видим прилегающие кольца, на них выедены борозды от долгого использования.



Кольцо с дефектом



Достаем кольцо с дефектом

Оба кольца абсолютно зеркальные. И обратная сторона девственно чистая:-)



Обратная сторона

Долго не думая, переворачиваем кольца, и собираем все в обратном порядке.

После сборки дребезг контактов пропал, включение и сигналы на блоке четкие независимо от положения руля :-)

Удачи вам на дорогах и не ломайтесь:-)