

Замена ролика генератора (обгонной муфты) Renault Scenic

Виталий Землянский (Украина)



Появилось жужжание из-под капота. Долгое думал, что так и должно быть, пока жужжание не переросло в гул и треск. Послушал стетоскопом и определил, что звук от генератора. Решил, что подшипники.

Скинул ремень: набросил ключ на 13, нажал на него и ремень снялся.

Открутил питание с аккумулятора (1 гайка на 13 и разъем).

Три болта на 13, которые крепят генератор (один вверху, два внизу) извлекаются очень легко. А дальше — проблема: никак не достается генератор. Я нашел решение — нужно снять бачок с жидкостью для ГУР и сместить его наверх. Затем сместить генератор вправо и поднять вверх.

Ролик (муфта), по которой идет ремень, резино-металлическая. Эта резина рассыпалась. Приобрел муфту, открутил старую (довольно сложная процедура, нужен специальный инструмент или пневматический гайковерт). Собрал все обратно.









