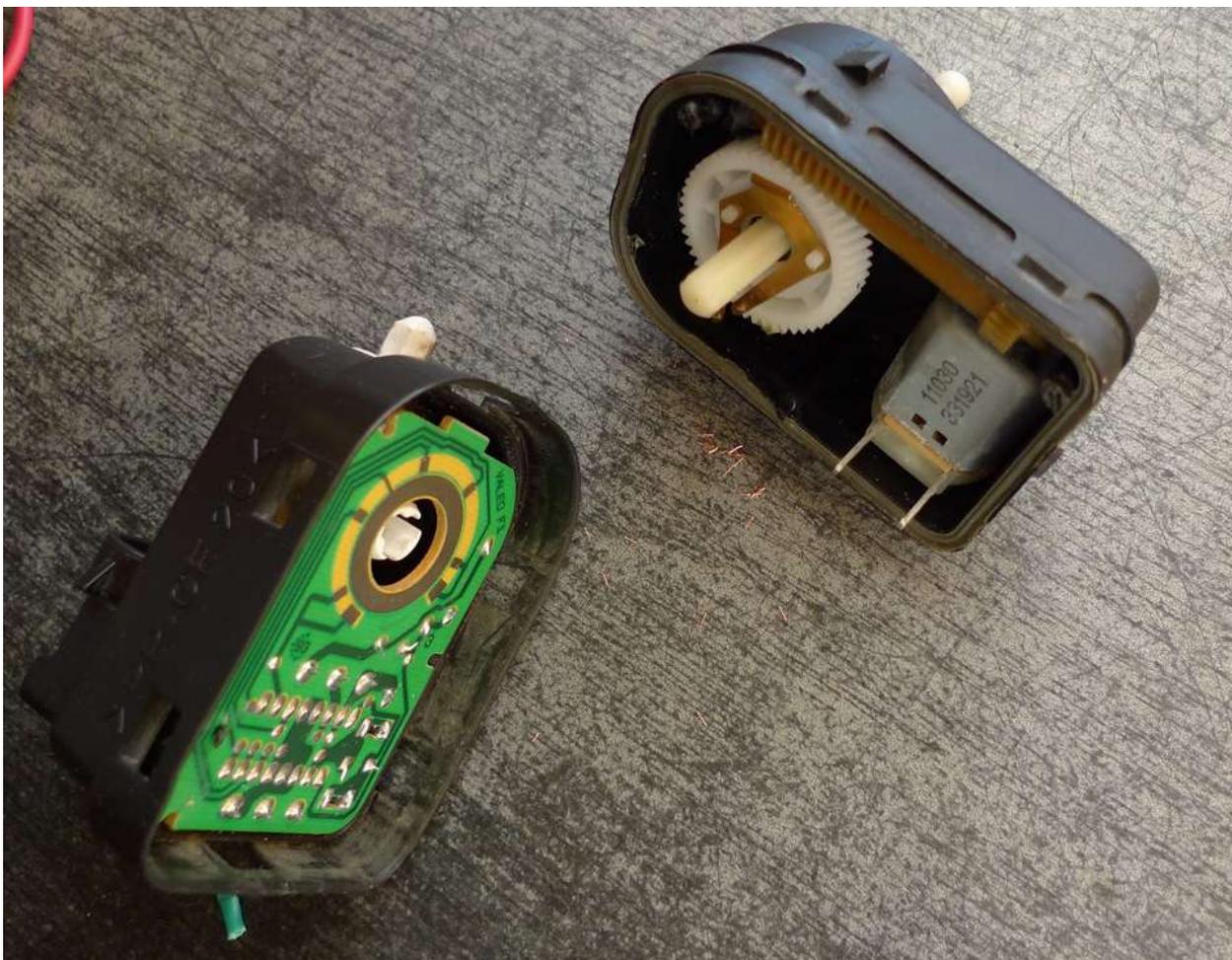


Электрокорректор фар на Renault 19 первой фазы

I.Kulitski (juvedel)



Задумал тут на досуге заменить на электроприводы неработающий гидрокорректор фар на «Рено 19» первой фазы. Ремонтить стоящий родной гидрокорректор не стал, так как все равно этот ремонт в виде закачки жидкости в гидросистему помогает ненадолго))). Собрал по разборкам б/у запчастей, т. е. два привода электрокорректора плюс регулятор управления от «Рено 19». Такие ставились со второй фазы начиная с 1992 года.

Изучив принцип работы и схему подключения, собрал макет для опытов. Первый опыт не удался, так как б/у приводы корректора напрочь отказались работать. Пришлось разбираться в их внутреннем устройстве.

Разобрал на две части пластиковый корпус из двух половинок, соединяющихся на шести защелках по контуру. Видим внутри плату и исполнительный механизм. Плата чистая, рабочая, а вот шестерни механизма оказались заблокированными. Самое трудное — это достать из корпуса привода большую шестерню со штоком. Сначала чуть было не плюнул

на эту затею, так как на drive и других источниках схем и фото разборок именно такого корректора не встретил. Но ломать так ломать! Пришлось долго тыкать со стороны конца штока тонкой отверткой с риском все разломать, но в конце концов все же достал главную шестерню. И вот в ней то и была причина. Внутри белой главной шестерни, при ее вращении от двигателя, должна выдвигаться по шаговой резьбе черная втулка со штоком толкателя. Неизвестна по какой причине это сопряжение оказалось наглухо заклиненным.

Выкрутил черную втулку из шестерни и попытался все поправить. Прощел по резьбе черной втулки мелкой наждачной бумагой и проверял-притирал взаимную прокрутку данных деталей.

Затем все собрал в обратном порядке, добавляя немного смазки. Черная втулка должна более-менее легко выдвигаться по резьбе.

Собрать все это намного легче чем разобрать. При сборке сначала необходимо вставить плату на исполнительный механизм. Пазы на плате совместить с тремя выступами на корпусе. Клеммы медной пластинки на главной шестерне должны попасть в диапазон контактных площадок по контуру отверстия платы. Только так будет обеспечено правильное включение и отключение моторчика. Проверил на макете — приводы заработали как положено.



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ



защелки крепления механизма
шестерни штока



Распиновка блока управления



