

Снятие и установка компонентов отопителя Renault Scenic

МОДЕЛИ БЕЗ КОНДИЦИОНЕРОМ ВОЗДУХА

Панель управления отопителем/вентиляцией

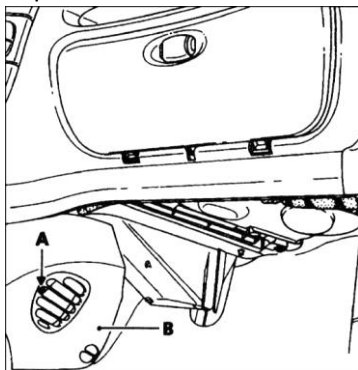
Снятие и установка

1. Отсоединить кабель массы от батареи.
2. Снять прикуриватель.
3. Отвернуть блок управления и извлечь его из приборной панели.
4. Отключить разъемы электропроводки, затем отделить скобы кожухов тросиков от блока и отделить тросики от их рычагов. Обратите внимание, что тросики управления имеют цветные метки. Если необходимо, отсоединить блок управления от приборной панели.
5. Произвести установку в обратной последовательности. Убедиться, что тросики прикреплены надежно каждый на прежнее место. Тросик регулировки температуры воздуха имеет красную метку, а тросик распределителя воздуха — голубую.
Проверить функционирование панели управления перед установкой прикуривателя

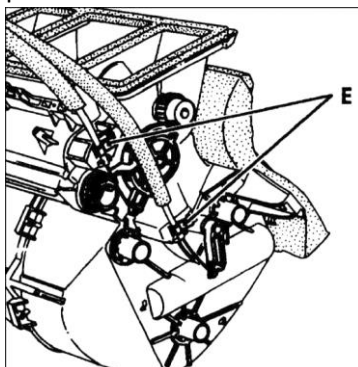
Тросики управления отопителем

Снятие и установка

1. Снять блок управления. Доступ к крепежным деталям тросиков на правой стороне кожуха воздухораспределителя может быть получен и из-под приборной панели, и через проем под блок управления. Отвернуть болт и снять крышку, расположенную под приборной панелью справа.



2. Пометить тросики управления и их крепежные скобы на кожухе воздухораспределителя, чтобы не перепутать тросики при установке.
3. Отцепить крепежные скобы, затем отделить тросики от кожуха воздухораспределителя и рычагов и извлечь их из панели. Обратите внимание, что тросики имеют цветные метки.



4. При установке, вывести тросики в рабочее положение, ориентируясь по цветным меткам (красная у тросика регулировки температуры и голубая у тросика распределителя воздуха).
5. Прицепить тросики к рычагам кожуха воздухораспределителя и прикрепить кожухи тросиков. Используя метки, сделанные до снятия, прикрепить оба тросика крепежными скобами. Установить блок управления и проверить функционирование тросиков.

Мотор нагнетателя отопителя

Снятие и установка

1. Отсоединить кабель массы от батареи.
2. Сместить участок уплотнителя правой двери и снять пластмассовую внутреннюю отделку порога.
3. Выпустить жгут проводов мотора нагнетателя, расположенный под панелью на уровне вещевых ящичков, двигаясь от середины автомобиля к двери.
4. Снять вкладыш из поролона из-под нагнетателя, затем отключить разъем электропроводки.
5. Отвернуть три болта и извлечь сборку мотора нагнетателя.
6. Повернуть блок на 90° против часовой стрелки и снять его.
7. Произвести установку в обратном порядке.

Блок управления работой мотора нагнетателя отопителя

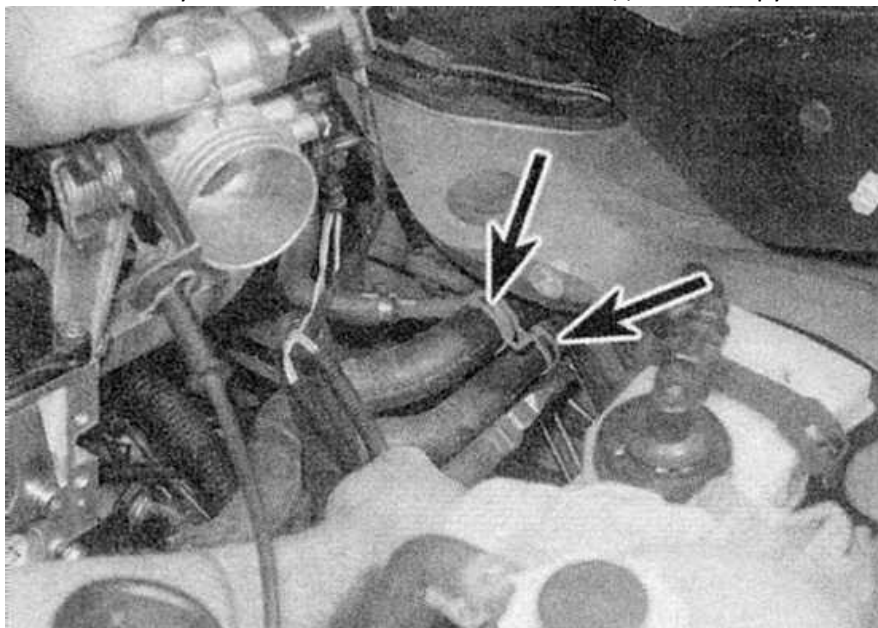
Снятие и установка

1. Блок управления находится за панелью на левой стороне.
2. Отсоединить кабель массы от батареи.
3. Отключить проводку, затем отвернуть нижний крепежный болт блока управления.
4. Ослабить болт верхнего крепления, наклонить блок назад и снять его.
5. Произвести установку в обратном порядке.

Кожух воздухораспределителя

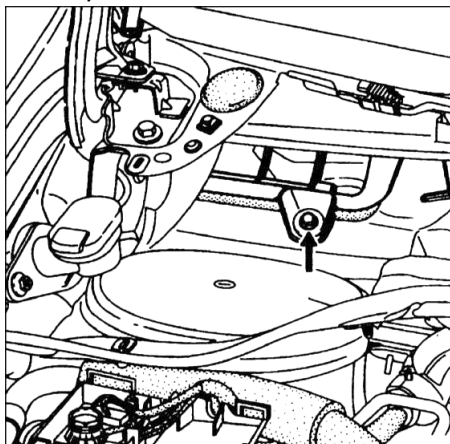
Снятие и установка

1. Слить жидкость из системы охлаждения. В качестве альтернативы, пережать шланги теплообменника отопителя как можно ближе к переборке двигательного отсека.
2. Снять сборку приборной панели.
3. Ослабить хомуты и снять шланги системы охлаждения с патрубков теплообменника отопителя.



4. Снять уплотнение с верхнего края переборки двигательного отсека.

5. Отвернуть винты крепления и снять панель дефлектора вентиляционного отверстия, расположенного у ветрового стекла (справа).
6. Ослабить и снять болт кожуха воздухораспределителя.
7. Работая в двигательном отсеке, отвернуть гайку верхнего кронштейна на переборке и два болта у основания блока.



8. Отвернуть болты двух несущих жидкость трубок, расположенные на боковой стенке кожуха, и отделить сборку трубок от теплообменника отопителя и кожуха. Закупорить концы трубок и патрубки теплообменника отопителя, чтобы не разлить охлаждающую жидкость в салоне. Обложить кожух ветошью в качестве предосторожности и немедленно стереть пролитые капли охлаждающей жидкости влажной тканью, чтобы предотвратить образование пятен.
9. Убедиться, что отведены от кожуха провода и тросики и отделены от него все прикрепленные компоненты.
10. Аккуратно отделить сборку нижнего воздуховода и кожуха от переборки и извлечь ее из автомобиля. Старайтесь не пролить при этом охлаждающую жидкость.
11. Произвести установку в обратном порядке. При креплении трубок к теплообменнику отопителя использовать новые уплотнения. В заключение, довести до нормы уровень жидкости в системе охлаждения.

Теплообменник отопителя



На моделях с двухсекционным кожухом достаточно снять только правую половину кожуха.

Снятие и установка

1. Отсоединить кабель массы от батареи.
2. Слить жидкость из системы охлаждения. В качестве альтернативы, пережать шланги теплообменника отопителя как можно ближе к переборке двигательного отсека.
3. Ослабить хомуты и снять шланги системы охлаждения с патрубков теплообменника отопителя.
4. Слить как можно больше жидкости из теплообменника, нагнетая воздух через ее верхний патрубок. Будьте готовы к выходу жидкости из нижнего патрубка и, если возможно, отведите струю от мотора.
5. Отвернуть болт и снять крышку, расположенную ниже приборной панели слева.
6. Отвернуть болт крепления несущих жидкость трубок, расположенный на боковой стенке кожуха, и три болта, крепящие теплообменник отопителя к кожуху воздухораспределителя.
7. Отделить трубки от теплообменника, стараясь не пролить охлаждающую жидкость в салоне. Обложить кожух ветошью в качестве предосторожности и немедленно стереть пролитые капли охлаждающей жидкости влажной тканью, чтобы предотвратить образование пятен.
8. Извлечь теплообменник отопителя из кожуха, стараясь не повредить ее пластины.
9. Произвести установку в обратном порядке. Использовать новые уплотнения трубок.

МОДЕЛИ С КОНДИЦИОНЕРОМ

Снятие и установка

1. На моделях, оборудованных кондиционером воздуха, автолюбитель может произвести только снятие/установку панели и тросиков управления отопителем, а также блока управления работой мотора нагнетателя. Эти действия аналогичны описанным выше.
2. Снятие мотора нагнетателя, кожуха воздухораспределителя, теплообменника отопителя и мотора заслонки режима рециркуляции воздуха должно быть поручено СТО, так как эти действия подразумевают разъединение несущих хладагент трубок.



Не разъединяйте компоненты системы кондиционирования воздуха, пока она не разряжена.