

Проверка давления в шинах Renault 19

Давление в шинах не должно быть ниже приведенных в таблице величин (давление указано в барах на холодных шинах):

Двигатель	Размер шин	Нормальная загрузка ¹ и нормальная эксплуатация ³		Полная загрузка ² и нормальная эксплуатация ³	
		Спереди ⁴	Сзади	Спереди	Сзади
1,4 1,7 1,8	145/80R13S	1,8	2,0	2,0	2,2
	155/80R13S	1,8	2,0	2,0	2,2
	155/80R13T	1,8	2,0	2,0	2,2
	165/70R13T	1,8	2,0	2,0	2,2
	175/70R13T	1,8	2,0	2,0	2,2
	175/70R13H	1,8	2,0	2,0	2,2
	175/70R14T	1,8	2,0	2,0	2,2
	175/70R14H	1,8	2,0	2,0	2,2
	175/65R14T	1,8	2,0	2,0	2,2
	175/65R14H	1,8	2,0	2,0	2,2
16V	195/50R15V	2,0	2,0	2,2	2,2
Дизель	155/80R13T	2,0	2,0	2,2	2,2
	165/70R13T	2,0	2,0	2,2	2,2
	175/70R13T	2,0	2,0	2,2	2,2
	175/65R14T	2,0	2,0	2,2	2,2

¹ В автомобиле три человека или водитель и 170 кг груза.

² Автомобиль загружен максимально.

³ Эксплуатация автомобиля в любом режиме, по любым дорогам, на высоких скоростях, причем езда на максимальной скорости никогда не продолжается дольше 30 минут. Если Вы ездите на больших скоростях, то давление воздуха в шинах следует увеличить для каждых 10 км/ч после 160 км/ч на 0,1 бар.

⁴ На автомобилях с автоматической коробкой передач давление в шинах должно быть увеличено на 0,2 бар из-за повышенной нагрузки на переднюю подвеску.

Кто ценит прежде всего комфорт при езде, должен соблюдать данные выше рекомендации. Если Вы согласны на меньшую комфортабельность подвески и предпочитаете более щадящее управление, и снижение расхода топлива, то увеличьте приведенные параметры давления на 0,2–0,3 бар.

Если Вы при проверке давления в шинах (каждые 2–4 недели) заметили его снижение, то следует проверить колеса более внимательно. Причиной этого может стать неисправный золотник или сидящий в шине обломок стекла или гвоздь. В любом случае обязательно отыщите причину снижения давления; если не удалось, просто подкачайте шину.

Проверка давления воздуха на холодных шинах

Уже через несколько километров непрерывной езды давление в шинах поднимается примерно на 0,2–0,4 бар. Это повышение учтено в рекомендациях относительно давления воздуха в шинах и поэтому не следует занижать приведенные там данные. Лучше всего иметь собственный манометр, чтобы измерять давление перед началом движения на холодных шинах.